

航空展将办大型会议和商业论坛

陆彩霞 报道

度过10个年年亏损的艰难年头，航空业需以大刀阔斧的改革走出迷雾。为让航空业者和政府领导人有机会一同为充满挑战的未来从长计议，下月举行的第二届新加坡航空展将举办多项会议和论坛，作为促进各方交流的平台。

除了三项大型会议，新空展也首次举办民航业商业论坛（Business Forum）。定下月3日举行一天的论坛，以中国、印度和中东三个市场为重点，邀请政府官员、业界领袖和买家介绍商机。

新加坡航空展董事经理刘世国昨天向媒体介绍配合空展而举行的各种会议和活动时说，民航业商业论坛将一反传统，让买家而不是卖家主讲，让卖方有机会理解个别市场需求。他说，这个免费论坛引起热烈反应，预计场场爆满。

预料新兴市场中国在新空展上让人瞩目。中国民用航空局副局长夏兴华将在论坛上向业者介绍在中国发展机场的机会。

他也会在2月1日举行的第二届航空业领袖峰会（Singapore Airshow Aviation Leadership Summit）上分享中国民航业的发展。

刘世国受访时说：“中国是非常重要的新兴市场，如今也成立中国商用飞机有限责任公司（中国商飞）研制国产客机，引起不少关注。它将来也继续是民航业的增长市场，业者纷纷都想在这个市场占一席之地。”

不仅业者对中国市场兴趣浓厚，今

年前来参展和与会的中国代表也比上届多出许多。中国商飞首次展出自主研发的ARJ-21和C-919两款支线客机的实例模型。

刘世国没提出实际数据，但表示无论是高官或商业代表，“这次的中国访客和上一回比较确实是人数激增。”

美国仍是这次空展最大参展商，占用约7000平方公尺的展览空间。

在新空展期间举行的会议包括本月31日和2月1日的航空业领袖峰会，世界各地航空业者、民航局和政府官员将商讨经济危机后重整旗鼓的对策，和航空业如何在哥本哈根气候峰会后实现自订的减排目标及可能面对的挑战。

新加坡航空公司前主席比莱（JY Pillay）受邀在大会的欢迎晚宴上分享新航的经历。交通部长林双吉也将在会上致词。

为期两天的亚太安全会议（Asia Pacific Security Conference）和为期一天的航宇科技与维修会议（New Challenges in Aerospace Technology & Maintenance Conference）也将在这两天内举行。

亚太安全会议邀请曾任美国海军部长、国防部副部长和国土安全部副部长的英格兰（Gordon England）在闭幕午餐上主讲，探讨经济发展和国土安全之间的关联，及维护区域安全的重要性。

第二届新加坡航空展下月2日至7日在樟宜展览中心举行，最后两天开放给公众参观。欲知详情可上网站<http://www.singaporeairshow.com>查询。